

**'จิสด้า'ยัน'ยูเอวี'เหมาะสมดูป่า!
เจ็บล้วง2ชั่วโมงเท่าคนทำ1ปี**

พอ.'จิสด้า'ยันใช้ยานบินยูเอวีมีความคุ้มค่า
เก็บข้อมูลพื้นที่ปลูกป่าได้ละเอียด ระบุ
ดาวเทียมวงโคจรตัวที่ถ่ายภาพป่าให้ความ
ละเอียดสูงไม่มีใช้ในไทย (อ่านต่อหน้า 5)

จิสด้า

กรณีสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและ
ภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) หรือจิสด้า¹
กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (วท.) ได้
รับงบประมาณจากคณะกรรมการบริหารจัดการ
น้ำและอุทกภัย (กนอ.) จำนวน 40 ล้านบาท
เพื่อจัดซื้อยานบินไร้คนขับหรือยูเอวี สำหรับการ
ตรวจสอบ เรื่องการปลูกป่า 1 ล้านไร่ทั่วประเทศ
ที่ กนอ.จัดงบประมาณ 1 หมื่นล้านบาท ให้กรม
ป่าไม้ กรมอุทยานแห่งชาติฯ ดำเนินการว่า มีการ
ปลูกป่าจริงหรือไม่ แต่นายดำรงค์ พิเศษ อธิบดี
อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติสัตตว์ป่าและพันธุ์พืช
ในฐานะหัวหน้าพรศองค์คงศินผันป่าประเทศไทย
(ทป.) ติงว่าการตรวจสอบการปลูกป่าเน้นใน
จำเป็นต้องใช้ยานบินยูเอวี เพาะปลูกประเทศไทย
มีความเที่ยมสำราญทรัพยากร ทำหน้าที่ถ่ายภาพ
ตรวจสอบเรื่องดังกล่าวอยู่แล้วนั้น

เมื่อวันที่ 14 เมษายน นายอานันท์ สนิทวงศ์
ณ อยุธยา ผู้อำนวยการ สอภท.ให้สัมภาษณ์ว่า
รูปภาพที่ได้จากการถ่ายมั่นว่าที่ยานยูเอวีถ่าย²
นั้นจะแตกต่างกันมาก คือ ดาวเทียมที่ต้องการ
ภาพถ่ายที่รายละเอียดสูงจะต้องเป็นดาวเทียม
พื้นผิว มีวงโคจรตัว ซึ่งประเทศไทยไม่มี และ
การจะไปซื้อภาพถ่ายดาวเทียมจากที่อื่นก็ไม่
สะดวกอีก เนื่องจากความเที่ยมเน้นจะเคลื่อนที่อยู่
ตลอดเวลา ถ้าในจังหวะที่ดาวเทียมไม่เคลื่อนที่
เข้ามาในพิกัดที่จะต้องถ่ายรูปที่ต้องการ ในเวลา
ที่กำหนดเอาไว้ก็จะไม่ได้รูปที่ต้องการ สรุปง่ายๆ

คือ ภาพที่ได้จากดาวเทียมจะเป็นภาพในเมืองกรุง
ส่วนภาพที่ได้จากยานยูเอวีเป็นภาพที่ต้องการ
ใช้งานจริงๆ ในเวลาไหนก็ได้ และจะได้ในราย
ละเอียดที่ค่อนข้างชัด

นายอานันท์กล่าวว่า ความจริงแล้ว ยานยูเอวี
นั้นໄດ้บินไปต่ำๆ ระดับเพื่อต้องการจะขับผิดครั้ง แต่
เป็นเครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์ที่จะเป็นตัวเสริมช่วย
งานของเจ้าหน้าที่ภาคพื้นดินให้ทำงานได้รวดเร็ว
ยิ่งขึ้นเท่านั้น ยานยูเอวีบินสำรวจ 2 ชั่วโมง มอง
เห็นพื้นที่โดยรอบ ได้ทุกอย่าง ใน 180 องศา เทียบ
เพากับคนเดินเท้าสำรวจในระยะเวลา 1 ปีที่เดียว
อย่างไรก็ตาม ก็ไม่ได้มากถึงความร้าวเมื่อได้ภาพจาก
ยานยูเอวีแล้ว ทุกอย่างจะถูกต้อง 100% ทั้งหมด
ยอมรับว่าถึงอย่างไร ภาพถ่ายที่สีไม่เหมือนด้วยตา
ตัวเองไม่ได้ แต่ที่จะเป็นเครื่องมือที่จะคอยช่วย
เจ้าหน้าที่ที่เข้าไปตรวจสอบได้ดีที่สุด เชื่อว่ายาน
ยูเอวีจะเป็นตัวช่วยให้งานปลูกป่าบรรลุ
เป้าประสงค์ไปได้ถึง 90% เลยทีเดียว

"ส่วนเรื่องที่กล่าวว่าภาพถ่ายจากทั้งยาน
ยูเอวี และภาพถ่ายดาวเทียม ไม่สามารถแยกความ
แตกต่างของต้นหญ้าค้าและต้นกล้าในที่พื้นปลูก
ได้ ยอมรับว่าเพากับวัสดุจริงๆ เพราะหญ้าคาดว่า
มาก และนี่เป็นอิเก็ตตุผลที่การจะทำงานอะไร³
ใช้เครื่องมืออย่างใดอย่างหนึ่งมาใช้อย่างเดียวไม่
ได้ จะต้องนำเครื่องมือหลายอย่างมาสังเคราะห์ช่วง
กันและกัน ในเมื่อทุกคนทราบว่าอาจจะเกิดความ
สับสนระหว่างกล้าไม้กับหญ้าค้า ถ้าสามารถไปสุม⁴
ตรวจด้วยตัวบุคคลได้กว้างและรัดtight คืออะไรกันแน่
แทนที่จะปลูกป่าไป 1 หมื่นไร่ ต้องกวนล่า ทั้ง 1
หมื่นไร่ จะมีอย่างหนึ่งมีการกุศล ตูกติกกันหมด
ก็อาจจะเหลือที่กวนแค่ 100 ไร่เท่านั้น ซึ่งใน
พื้นที่ที่ไม่กวนกล้าต้องใช้การตรวจสอบแบบเข้มข้น
ไปเลย" นายอานันท์กล่าว

ผู้อำนวยการจิสด้ากล่าวว่า ยูเอวีจะเป็นเครื่อง
มือป้องป้องการภาวะกำบัติ รวมทั้งเป็นตัวช่วยที่จะ
เข้าไปแก้ไขปัญหาพร่องที่เกิดขึ้นให้ทันท่วงที การ
ปลูกป่าในพื้นที่ทั่วไป แล้วเดินทางยากลำบาก
ในหลายครั้งที่ผ่านมา หากไม่มีการตรวจสอบ และ
แก้ไขรุบพร่อง ต้นไม้อาจจะไม่เจริญเติบโตตาม
ที่กำหนด แผนการที่วางแผนไว้เรื่องการป้องกัน
และแก้ปัญหาต่างๆ ที่เป็นภัยธรรมชาติจะล้ม
เหลือไปด้วย