

ขึ้นล้อสมท้าว ป่าไม้โกงช้อจยย. จีเชือดผิดม.157

เปิดโปงขบวนการขึ้นล้อสมท้าวป่าไม้โกงช้อจยย.122 คันมูลค่ากว่า 5 ล้านบาทรอบใหม่ ประวัติศาสตร์ข้าราชการช้อจยย.ครั้งแล้ว 50 คัน วงเงินกว่า 2 ล้านบาท จนที่สุดศาลปกครองมีคำสั่งยกเลิกการประมูลครั้งนั้น ส่วนการประมูลครั้งล่าสุด พบข้อสงสัยลดศูนย์บริการเหลือเพียง 46 จังหวัด เข้าข่ายเอื้อประโยชน์ชูชุกชิด ชีชิดนโยบายการปราบทุจริตรัฐ ส่อผิดม.157 ละเว้นปฏิบัติหน้าที่ จากกรณีกรมป่าไม้ ซึ่งเป็นหน่วยงานใน **อ่านต่อหน้า 6**

ขึ้นล้อสมท้าว

สังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม(ทส.) จัดประกวดราคาจัดซื้อรถจักรยานยนต์ต่อเนกประสงค์ ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 120 ซีซี จำนวน 122 คัน วงเงิน 5,660,800 บาท ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ มีความไม่ชอบมาพากล พบข้อพิรุชหลายอย่าง หาช่องตัดผู้เสนอราคาบางรายออก หวังจัดซื้อวิธีพิเศษแทน เพื่อเอื้อประโยชน์บุคคลบางกลุ่ม ชัดตอนนโยบายของรัฐบาลในการปราบปรามการทุจริตคอร์รัปชัน ตามที่ 'พิมพ์ไทย' เสนอข่าวอย่างต่อเนื่องนั้น ล่าสุดเมื่อวันที่ 4 มิถุนายน แหล่งข่าวระดับสูง

จากบริษัท แพลททินัม มอเตอร์เซลล์ จำกัด เปิดเมยกกับ "ทีมข่าวเฉพาะกิจ" ว่า ก่อนหน้านั้น เมื่อวันที่ 11ม.ค.56 กรมป่าไม้ได้ประกาศประกวดราคาจัดซื้อรถจักรยานยนต์ ขนาดไม่น้อยกว่า 120 ซีซี จำนวน 50 คัน วงเงิน 2,320,000.บาท และได้ประกาศรายชื่อผู้ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติเบื้องต้น เมื่อวันที่ 25 ม.ค.56 โดยบริษัทแพลททินัม มอเตอร์เซลล์ จำกัด ซึ่งเป็นหนึ่งในบริษัทที่ไม่ผ่านการคัดเลือกเบื้องต้นต่อมาทางบริษัทฯ ได้ยื่นหนังสือต่อศาลปกครองกลาง เพื่อขอให้พิจารณาคัดค้านการประกวดราคาจัดซื้อรถจักรยานยนต์ของกรมป่าไม้อย่างเป็นทางการ เนื่องจากพบความไม่โปร่งใสหลายประเด็น โดยเห็นว่าคณะกรรมการประกวดราคามีเจตนาสกัดคู่แข่งรายอื่น มีการกำหนดสเปกเพื่อเอื้อประโยชน์ให้แก่ผู้เสนอราคาบางรายอย่างเห็นได้ชัด ถือว่าเป็นการกีดกันทางการค้า ก่อให้เกิดความเสียหายตามมา และกลายเป็นข่าวฉาวสร้างความเสื่อมเสียให้แก่หน่วยงานของรัฐอย่างกรมป่าไม้มาต่อเนื่อง

ต่อมาในวันที่ 20 ก.พ.56 คณะกรรมการ (กมธ.) ที่ดิน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สภาผู้แทนราษฎร ที่มีนายริศ ชำนาญกิจ ส.ส.พัทลุง พรรคประชาธิปัตย์(ปชป.) ในฐานะประธานคณะกรรมการที่ดินฯ ได้เรียกอธิบดีกรมป่าไม้และผู้ที่เกี่ยวข้องมาชี้แจงกรณีดังกล่าวโดยอธิบดีกรมป่าไม้ได้ส่งนายประยุทธ หล่อสุวรรณศิริ รองอธิบดีกรมป่าไม้ และผู้เกี่ยวข้องมาเป็นตัวแทนชี้แจงในวันนั้น ณ ห้องประชุม กมธ.หมายเลข 1 ชั้น 3 อาคารรัฐสภา 1

ทั้งนี้ นายประยุทธ ชี้แจงว่า เนื่องจากในปีงบประมาณปี56 กรมป่าไม้ได้รับอนุมัติงบประมาณจัดซื้อรถจักรยานยนต์ขนาด 120 ซีซี จำนวน 50 คัน จึงได้ดำเนินการจ้างขึ้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างของทางหน่วยงานราชการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำไปใช้ในงานป้องกันรักษาป่าและเพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีคุณภาพ

เนื่องจากการจัดซื้อรถจักรยานยนต์เป็นครุภัณฑ์ซึ่งใช้บ่อยและต้องให้เป็นเวลานาน และเป็นครุภัณฑ์ของทางราชการ ฉะนั้นเมื่อมีการจัดซื้อแล้วจำเป็นที่จะต้องมีความคุ้มค่าในการที่จะคอยดูแลรักษาและเพื่อให้มีอะไรต่างๆที่สามารถซ่อมได้ทันทีเมื่อมีปัญหาโดยมีบริษัทที่แจ้งความประสงค์เข้ายื่นซองประกวดราคาทั้งสิ้น 6 บริษัท แต่มีเพียง 3 รายเท่านั้น ที่เข้ามายื่นซองประกวดราคาจริงๆ คือแพลททินัม 1 ราย ชูชุก 2 ราย ซึ่งทางกรมป่าไม้ได้ให้บริษัทดังกล่าว นำรถจักรยานยนต์มาตรวจสอบคุณสมบัติ เทคนิคของรถจักรยานยนต์ พบว่าทางด้านเทคนิคไม่มีปัญหา แต่มีปัญหาเรื่องของศูนย์บริการที่แจ้งมา เมื่อมีการตรวจสอบอีกครั้งก็พบว่าแพลททินัมยังมีปัญหาเหมือนเดิม คือมีศูนย์บริการอยู่เพียง 32 แห่งใน 19 จังหวัด ส่วนของชูชุก พบว่ามีศูนย์บริการอยู่ 288 แห่ง ใน 70 จังหวัด จึงเป็นเหตุให้คณะกรรมการประกวดราคาใช้ระเบียบพัสดุปี 2535 ข้อ 55 ในการเสนอราคาแทน และจำเป็นที่จะต้องตัดซื้อบริษัทแพลททินัม ออก เพราะขาดคุณสมบัติผู้เสนอราคา หรือการกำหนดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดซื้อ และตัดสินใจทำการจัดซื้อรถจักรยานยนต์ยี่ห้อชูชุกแทน

อย่างไรก็ตาม นายริศ ชำนาญกิจ ในฐานะประธานคณะกรรมการที่ดินฯ ได้เสนอแนะในที่ประชุมว่าการดำเนินการจัดซื้อพัสดุของหน่วยงานของภาครัฐไม่ว่าจะหน่วยงานใดก็ตาม ควรต้องยึดหลักความถูกต้อง โปร่งใส และไม่มีการลิดลอสเปกให้บริษัทใดบริษัทหนึ่งอย่างเด็ดขาด ที่สำคัญอย่าให้เกิดปัญหาตามมา ส่วนการจัดซื้อรถจักรยานยนต์ของกรมป่าไม้ในครั้งต่อไปอยากให้กรมป่าไม้มอบอำนาจให้ทางสำนักบริหารจัดการพื้นที่อนุรักษ์ในแต่ละแห่งดำเนินการจัดซื้อกันเอง เพราะหัวหน้าหน่วยสามารถที่จะไปเจรจาต่อรองกับทางร้านค้าได้อย่างเต็มที่ หรือถ้าหากงบประมาณไม่เพียงพอก็ลงขันกันซื้อได้ เพื่อจะได้ตัดปัญหาทั้งหมดออกไป

แหล่งข่าวระดับสูงบริษัทแพลททินัมฯ กล่าวอีกว่า ภายหลังจากที่ทางบริษัทฯ ได้ยื่นหนังสือต่อศาลปกครองกลาง ต่อมาศาลปกครองได้มีคำสั่งยกเลิกการประกวดราคาในครั้งนั้น และเมื่อไม่นานมานี้ ทางกรมป่าไม้ได้เชิญตัวแทนบริษัทแพลททินัมฯ ไปร่วมหารือและสอบถามข้อเท็จจริงในประเด็นที่สงสัย ซึ่งบรรยากาศการหารือในครั้งนั้นตึงเครียดพอสมควร เนื่องจากทางฝ่ายกรมป่าไม้ มีเจตนาเล็งบริษัทเพียงอย่างเดียว โดยไม่ฟังเหตุผลและข้อเท็จจริงแต่อย่างใด เพียงแต่รับปากว่าจะดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมาตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีดังกล่าว แต่จนถึงบัดนี้เรื่องกลับเงียบหายไป จนกระทั่งได้มีการประกาศประกวดราคาจัดซื้อรถจักรยานยนต์ ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 120 ซีซี จำนวน 122 คัน วงเงิน 5,660,800 บาท ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งใหม่อีกรอบ เมื่อวันที่ 30 เม.ย.56 แต่ก็พบความไม่ชอบมาพากล โดยมีเจตนาตัดสิทธิ์ผู้เข้าแข่งขันเสนอราคารายอื่นเพื่อจัดซื้อวิธีพิเศษแทน ซึ่งขณะนั้นทางบริษัทฯ ได้ถูกระงับคัดค้านผลการพิจารณาของคณะกรรมการไปแล้ว

ที่สำคัญขณะที่เจ้าหน้าที่โทรศัพท์ไปสอบถาม

กับทางร้านค้าตัวแทนจำหน่ายนั้น ซึ่งทางร้านค้าได้มีการบันทึกใบการสนทนาไว้ทั้งหมดแล้ว และการที่คณะกรรมการประกวดราคากำหนดเงื่อนไข (ทีโออาร์) กำหนดศูนย์ซ่อมบริการเพียง 46 จังหวัด เท่านั้น ถือเป็นการเอื้อประโยชน์ให้กับผู้ซื้ออย่างชัดเจน เพราะส่วนที่ตัดออกไปจากทั้งหมด 76 จังหวัด ทางผู้ซื้อก็ไม่มีศูนย์บริการครบถ้วนตามสเปกเช่นกัน การกระทำดังกล่าวถือเป็นการขัดต่อนโยบายการปราบการทุจริตคอร์รัปชัน ในหน่วยงานภาครัฐของรัฐบาลน.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร จึงอยากให้นายบุญชอบ สุทธมนัสวงษ์ อธิบดีกรมป่าไม้ เร่งดำเนินการตรวจสอบเรื่องนี้อย่างเข้มข้น เพื่อให้เกิดความโปร่งใส เป็นธรรม ปลอดทุจริตคอร์รัปชัน"