

27 ส.ค. 2556

DATE

NEWS ID

SOURCE

ไทยรัฐ

PAGE

13

มูลนิธิสีมา ร้านค้าบนถนนผ่านป่าต่อวันศุกร์

● ศึกษา “คลองลาน” ชี้ “อุ่นภาย” ● และ กรณีเห็นชอบโดยหน้ากากการเมือง

นายศศิน เจริญลักษณ์ อธิการบดี มูลนิธิสีมา ระบุว่า มูลนิธิ ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต รวมทั้งเพื่อร่วมระหว่าง ศบคฯ กำลังติดตามตรวจสอบโครงการก่อสร้างถนนริมชายแคน อ.คลองลาน ระหว่าง จ.กำแพงเพชร กับ จ.ตาก โดยตัดถนนผ่าน จ.กำแพงเพชร ดึง อ.อุ่นภาย จ.ตาก ที่ครม.เห็นชอบในหลักกรunds์ เมื่อวันที่ 10 มิ.ย. ปี ๒๕๕๘ ทางประมาณ 40 กิโลเมตร ผลกระทบที่เกิด โดยมีผลกระทบต่อชาวบ้าน ร่วมกับกระทรวงมหาดไทย กระทรวงทรัพยากร ขึ้นต่อสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะป่าไม้มาก เพราะถนนจะ ซึ่งร่วมชาติและสิ่งแวดล้อม รับไปพิจารณา ซึ่ง โครงการก่อสร้างถนนริมชายแคน ผู้ตัดป่าอันอุดมสมบูรณ์ที่เป็นแหล่งรวมความ งาม อ.คลองลาน จ.กำแพงเพชร ดึง อ.อุ่นภาย จ.ตาก หรือการก่อสร้างทางหลวง หลากหลายทิ้งพันธุ์พืชและพันธุ์สัตว์ นอกจากนี้ หมู่บ้านเลข ๑๑๗ คลองลานถึงอุ่นภาย เคยถูกห้ามไปแล้วเมื่อปี ๒๕๔๘ สมัย ปัจจุบันเป็นเด่นนำสายสำคัญของประเทศไทย พ.ต.ท.ทักษิณ ชินวัตร เป็นนายกรัฐมนตรี แต่ ครม.น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร กลับ รื้อฟื้นโครงการขึ้นมาใหม่ อ้างว่าเพื่อรองรับการค้าการลงทุนและการท่องเที่ยว ซึ่งมีการตัดถนนสายดังกล่าวไปไห้ เหลือแต่ ตั้งแต่ทุบทหาริเวณหน้าตันน้ำสุดของป่าตะวันตก ผ่านทางอุทบานฯ แม่วงก์ รอบต่อของอุทบานฯ แม่วงก์ กับคลองลาน และเขตวิภาวดีรังสิต ป่า อุ่นภาย จะแตกเป็นเสียงๆ ระบบนาฬิกา ผ่านป่าจะได้รับ

ผลกระทบ ที่สำคัญผ่านป่าตะวันตกถือเป็นผืนป่าใหญ่ ผืนสุดท้ายของประเทศไทย ที่อุดมสมบูรณ์และมีความ หลากหลายทางชีวภาพ มากที่สุดในโลก ก่อให้เกิดภัยคุกคาม แห่งชาติ แก่ แม่วงก์ และเขตวิภาวดีรังสิต ป่า แห่ง ชั้น มูลนิธิสีมา และองค์การเครือข่ายท้องถิ่น โครงการ นี้อย่างถึงที่สุด” เดชะ อธิการบดี มูลนิธิสีมา กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการขยายถนน คลองลานถึงอุ่นภาย ความ ๙๙๙ น.ส.ยิ่งลักษณ์ ได้ อนุมัติเมื่อวันที่ 18 ก.ค. ๒๕๔๗ แต่ถูกกัดค้านจนต้อง ชะลอโครงการออกไป และ โครงการดังกล่าวถูก ก่อตั้ง ผ่านความเห็นชอบจาก ครม.อีกครั้ง เมื่อวันที่ 10 ก.ย. ๒๕๕๖.