

ปตท.ผวาเปลี่ยน'ท่ออ่อน' จัด200วีไอพี'ทัวร์เสม็ด'

บอร์ด ปตท.สั่งเปลี่ยนบริษัท
ท่ออ่อนรั่ว หวั่นเกิดเหตุซ้ำ
'เพ็ง'เผยดึง ตร.ร่วมสอบ
กมธ.วุฒิสถตั้ง 5 ข้อสั่งเกต
หวั่นพีททีจีซีปิดข้อมูลสาร
สลายคราบน้ำมันกระทบ
สุขภาพ-สิ่งแวดล้อม

(อ่านต่อหน้า 13)

'ทัวร์เสม็ด'

ตั้งกลุ่ม'เพื่อนช่วยเพื่อน'

เมื่อเวลา 11.00 น. วันที่ 5 สิงหาคม ที่ห้องประชุมสำนักงานการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง นายประทีป อ่องฉ้วน ผู้อำนวยการสำนักงานการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อ.เมืองระยอง นายธาดา อุทวิทพันธุ์ ผู้อำนวยการสำนักงานการนิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก นายสุทธา เขมสลด นายกสมภาคส่งเสริมการท่องเที่ยวและสิ่งแวดล้อม อ.บ้านฉางและมาบตาพุด จ.ระยอง เรียกประชุมผู้นำชุมชนบ้านฉาง ชุมชนมาบตาพุด กลุ่มประมงเล็ก และมูลนิธิ ร่วมกันจัดตั้งกลุ่ม "เพื่อนช่วยเพื่อน" ให้ความช่วยเหลือฟื้นฟูชายหาดอ่าวพร้าว เกาะเสม็ด ต.เพ อ.เมืองระยอง หลังเกิดเหตุการรั่วน้ำมันดิบกลางทะเลของ บริษัทพีททีจี โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) หรือ พีททีจีซี แตกทำให้รั่วไหลลงทะเลคราบน้ำมันถูกคลื่นซัดเข้าหาดอ่าวพร้าว เกาะเสม็ด

จัดคลื่นนิ่ง-กินอาหารทะเล

นายสุทธา กล่าวว่า กลุ่ม "เพื่อนช่วยเพื่อน" จะจัดกิจกรรมช่วยกันฟื้นฟูชายหาดเกาะเสม็ด รวมทั้งบริเวณหาดอ่าวพร้าว จัดบึงคลื่นนิ่งชายหาด จัดกิจกรรมกินอาหารทะเลบริเวณชายหาดทั้งหมดของ จ.ระยอง เพื่อให้คนทั้งประเทศได้เห็นว่าอาหารทะเลระยองที่วิดกกังวลกลัวปนเปื้อนสารพิษนั้น พิสูจน์ให้เห็นว่าสามารถรับประทานได้ ข้อมูลจากกระทรวงสาธารณสุขได้เก็บตัวอย่างไปตรวจพิสูจน์และออกมายืนยันว่าอาหารทะเลระยองไม่มีสารปรอทและสารโลหะหนักเกินค่ามาตรฐาน

เตือนปชช.อย่าตื่นตระหนก

ขณะที่ นพ.สมศักดิ์ อรรฆศิลป์ รองอธิบดีกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข กล่าวว่า

จนครราชสีมา ว่าเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงสาธารณสุขร่วมบูรณาการกรมต่างๆ ออกประเมินผลกระทบ และตั้งจุดเฝ้าระวัง และมีศูนย์พิเศษที่ จ.ระยอง พบว่า ยังไม่มีผลกระทบต่อสัตว์ในทะเล โดยรวมทั่วไปสัตว์น้ำในทะเลอ่าวไทยจากจุดเกิดเหตุยังมีความปลอดภัยที่นำมาบริโภคได้ อย่างไรก็ตาม ถ้าหากมีอะไรผิดปกติจะแจ้งเตือนให้พี่น้องประชาชนทราบทันที

"อย่าไปตื่นตระหนก ส่วนร้านอาหารทะเลทั้งในกทม. และจังหวัดต่างๆ ทั่วประเทศนั้น ตอนนี้ตรวจแล้วไม่มีอะไรที่น่าเป็นห่วง ฉะนั้นพี่น้องประชาชนสามารถบริโภคได้ตามปกติ ผมเป็นห่วงเรื่องของการนำบูตมากกว่า เพราะช่วงนี้บางวันสภาพอากาศร้อนมากจึงต้องระวังให้ดี" นพ.สมศักดิ์กล่าว

ชู้ถ้าจนท.ประมาทเจออาญา

นายศรีศักดิ์ แสนสมบัติ อธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) ในฐานะประธานคณะกรรมการพิจารณาฟื้นฟูและการประเมินค่าเสียหาย ภายใต้คณะกรรมการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน (กปน.) เปิดเผยว่า ขณะนี้การขจัดคราบน้ำมันบริเวณอ่าวพร้าว เกาะเสม็ด ได้ดำเนินการจนใกล้เคียงสภาพเดิมแล้ว จากนั้นจะเริ่มเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูและรวบรวมผลกระทบความเสียหายที่เกิดขึ้น ซึ่งความเสียหายจะมาจาก 2 ส่วน คือ 1.ภาคประชาชน ประกอบด้วย ชาวบ้าน และผู้ประกอบการธุรกิจที่ได้รับผลกระทบ และ 2.ภาครัฐ ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องซึ่งได้ลงพื้นที่ปฏิบัติงาน เช่น กองทัพเรือ กรมเจ้าท่า กรมควบคุมมลพิษ กรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช ขณะนี้ยังสรุปไม่ได้ว่าความเสียหายจะเป็นเท่าไร แต่หากพบว่าจะเกิดจากความประมาทของผู้ปฏิบัติงาน กรมเจ้าท่าจะดำเนินการฟ้องร้องทางอาญาดำเนินการฟ้องร้องทางอาญาดำเนินการ

รอดเปิดอ่าวพร้าว13ส.ค.

นายศรีศักดิ์กล่าวว่า ในวันที่ 6 สิงหาคม กรมเจ้าท่าได้เชิญสื่อมวลชนลงพื้นที่สำรวจการทำความสะอาดชายหาดอ่าวพร้าว เพื่อตรวจสอบว่ามีสิ่งใดที่ต้องดำเนินการเพิ่มเติมหรือไม่ ขณะเดียวกัน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะเก็บตัวอย่าง ทาย น้ำ บริเวณพื้นที่ใกล้เคียงเพื่อตรวจสอบคุณภาพและมาตรฐาน จากนั้น วันที่ 13 สิงหาคม จะทราบผลการตรวจสอบมลพิษบริเวณอ่าวพร้าว และจะพิจารณาว่าจะเปิดอ่าวพร้าวได้หรือไม่

"สำหรับแผนการฟื้นฟู บริษัท ปตท.จะทยอยส่งแผนให้กรมเจ้าท่าพิจารณาและสรุปภายในเดือน

สิงหาคมนี้ จากนั้นจะนำแผนฟื้นฟูไปรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐและประชาชน เพื่อปรับปรุงเพิ่มเติมเพื่อให้เหมาะสม" นายศรีศักดิ์กล่าว และว่า ทั้งนี้ ขั้นตอนการปฏิบัติการเพื่อขจัดคราบน้ำมันนั้น เบื้องต้นการปฏิบัติงานดำเนินการตามแผน คือภายใน 3 ชั่วโมง เรือต้องเข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุ แต่ในอนาคตจะต้องปรับแผน

จุฬายันสัตว์ทะเลกินได้

นายเจริญ นิติธรรมยง รองศาสตราจารย์ ภาควิชาวิทยาศาสตร์ทางทะเล คณะวิทยาศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กล่าวว่า หลังจากที่เกิดกรมประมงส่งตัวอย่างสัตว์ทะเลบริเวณที่รั่วมันดิบรั่วที่เกาะเสม็ด จ.ระยอง มาให้วิจัยนั้น ในวันที่ 6 สิงหาคม 2556 จุฬาฯ จะส่งผลการตรวจสอบสารตกค้างในสัตว์ทะเล ให้กรมประมงรับทราบ จากนั้นกรมประมงจะแถลงข่าวต่อไป อย่างไรก็ตาม มองว่าผลการตรวจจะยังไม่พบสารตกค้างในเวลานี้ แต่จะเริ่มมีผลในช่วง 3-4 ปีข้างหน้า เนื่องจากการ

ตรวจสอบสารตกค้างในสัตว์ทะเลนั้น จะต้องใช้เวลา เพราะน้ำมันจะซึมเข้าไปอยู่ในระบบห่วงโซ่อาหาร ขณะที่อาหารทะเลไทยยังสามารถกินได้

ฟื้นฟูระบบนิเวศ3-5ปี

นางรัตนา มีประสิทธิ์ ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงทะเลอ่าวไทยฝั่งตะวันออก กรมประมง เปิดเผยว่า กรมประมงลงพื้นที่เก็บตัวอย่างน้ำ ดิน และสัตว์ทะเลเพื่อตรวจโลหะหนัก อาทิ แคดเมียม ปรอท ทองแดง ตะกั่วทุกวัน ขณะนี้ยังไม่พบการปนเปื้อน ส่วนสารตกค้างจากสารละลายไฮโดรเจนที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันบนผิวน้ำทะเลจะเข้าไปตกค้างหรือไม่ ต้องรอผลการทดสอบจากจุฬาฯ ทั้งนี้ คาดการณ์ว่าการฟื้นฟูระบบนิเวศและชายฝั่งให้เข้าสู่สภาพปกติจะใช้เวลาประมาณ 3-5 ปี

หวั่นน้ำมันกระทบระยะยาว

"สารไฮโดรคาร์บอนที่มีอยู่ในน้ำมันหากไปสะสมในร่างกายมาก จะมีผลกระทบต่อระบบทำงานของร่างกาย แต่หากสะสมน้อยจะเป็นสารก่อมะเร็งได้ ทั้งนี้ กรมประมงจะตรวจสอบสารตกค้างในสัตว์ทะเลอย่างต่อเนื่องอย่างน้อย 1 ปี บริเวณอ่าวพร้าว และบริเวณโดยรอบ เพื่อให้แน่ใจว่าสัตว์ทะเลมีความปลอดภัย อย่างไรก็ตาม ยังมีความกังวลว่าน้ำมันที่ตกลงสู่ก้นทะเลนั้นจะส่งผลกระทบต่อระบบห่วงโซ่อาหารในระยะยาวหรือไม่" นางรัตนากล่าว

ททท.เร่งชี้แจงบริษัทนำเที่ยว

นายสมศักดิ์ ภูริศรีศักดิ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กล่าวถึงแผนฟื้นฟูสร้างความเชื่อมั่นการท่องเที่ยวว่า ได้มอบหมายให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ทั้งในและต่างประเทศ นำเสนอข้อเท็จจริงต่อบริษัทนำ

เที่ยวและนักท่องเที่ยวทั่วโลกให้รู้ว่าแท้จริงแล้วเกิดความเสียหายเฉพาะที่อำเภอพร้าวและพื้นที่ใกล้เคียงเท่านั้น

ยังมีพื้นที่ท่องเที่ยวอีกหลายแห่งบนเกาะเสม็ด ที่เที่ยวได้ตามปกติ นอกจากนี้ ยังพร้อมเป็นศูนย์กลางประสานงานช่วยเหลือผู้ประกอบการท่องเที่ยว หลังพบบางส่วนมีรายได้ลดลงจากช่วงปกติ เบื้องต้นน่าจะชดเชย 2 ส่วน คือ ชดเชยรายได้ที่สูญเสียโดยตรง และชดเชยค่าเสียหายโอกาสในช่วงระหว่างฟื้นฟูธรรมชาติ

ทำแผนโรดโชว์-พาทัวร์17ส.ค.

"หลังจากนี้จะให้ ททท.จัดแผนโรดโชว์ส่งเสริมให้มีกิจกรรมนำนักท่องเที่ยวและสื่อมวลชนเข้าไปพักในพื้นที่ท่องเที่ยวเกาะเสม็ด โดยเฉพาะกลุ่มนักท่องเที่ยวจิตอาสา โดยเตรียม

ห้องพักที่อำเภอพร้าวรองรับไว้ประมาณ 200 ห้อง เพื่อให้ทำกิจกรรมเชิงนิเวศ ให้นักท่องเที่ยวเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย โดยใช้วิกฤตน้ำมันทำให้เป็นโอกาสในการบริหารพัฒนาเกาะเสม็ด นอกจากนี้ อาจมีแผนควบคุมปริมาณนักท่องเที่ยวโดยไม่เพิ่มสถานประกอบการท่องเที่ยวมากเกินไป ทั้งนี้ ในวันที่ 17 สิงหาคมนี้ จะนำทีมก๊อแก๊งทัวร์หาสื่อมวลชนและบุคคลที่มีชื่อเสียงร่วม 200 คน ไปพักที่อำเภอพร้าว และกินอาหารทะเลเพื่อพิสูจน์ความเป็นจริงว่าไม่ฝากตัวอย่างที่คิด" นายสมศักดิ์กล่าว

(อ่านต่อหน้า 16)

ต่อจากหน้า 13

'ทัวร์เสม็ด'

กมธ.วุฒิสภาตั้ง5ข้อสังเกต

ที่รัฐสภา ในการประชุมวุฒิสภา มี นพ.อนันต์ อริยะชัยพานิช รองประธานวุฒิสภาคนที่ 2 ทำหน้าที่ประธานการประชุม โดยก่อนเข้าสู่วาระการประชุม นพ.เจตน์ ศิรธรานนท์ ส.ว.สรรหา ประธานคณะกรรมการกฤษฎีกา (กมธ.) การสาธารณสุข ได้หารือว่า กรณีน้ำมันดิบรั่วไหลในทะเล จ.ระยอง มีข้อสังเกตด้านสุขภาพ คือ 1.บริษัท พีทีที ไมยรมเปิดเผยแพร่สารเคมีที่ใช้สลายควาบน้ำมัน ประชาชนจึงไม่ทราบความเสี่ยง 2.อาสาสมัครบางรายไม่มีชุดป้องกันโรคร้ายจากสารเคมีอันตรายก่อมะเร็ง 3.คนบริโภคอาหารทะเลไม่เชื่อว่าปลอดภัย ทำให้บริษัทไม่รับซื้ออาหารทะเลทั้งหมด จะให้เจ้าหน้าที่บริษัทกินหรือทำลายทิ้งก็แล้วแต่ เพราะต้องเยียวยาชดเชยแก่ชาวประมงที่สูญเสียรายได้ทุกรายอยู่แล้ว 4.การเร่งให้ข้อมูลสารเบนซินหรือ PAC ที่เป็นสารก่อมะเร็ง ของกระทรวงสาธารณสุขถูกต้องแล้ว แต่ต้องติดตามระยะยาว และ 5.การไม่บอกความจริงหรือบอกไม่หมด จะทำลายความเชื่อมั่นในอุตสาหกรรมอาหารทะเลของไทยระยะยาว

เปลี่ยนท่ออ่อนหัวฉีดเหตุชำ

นายปานปรีย์ พหิทธานุกร ประธานกรรมการ (บอร์ด) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เปิดเผยหลังการประชุมคณะกรรมการ ปตท.วาระพิเศษ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหาคาปนเปื้อนน้ำมันดิบรั่วในทะเลของพีทีทีจีซี ว่า เพื่อลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุน้ำมันรั่วของพีทีทีจีซีที่เกิดขึ้นบริเวณท่ออ่อน ซึ่งเป็นท่อยางเสริมใยเหล็กที่รับน้ำมันจากเรือขนส่งน้ำมันดิบไปยังทุ่นรับน้ำมันที่ประจวบมีความเห็นร่วมกันให้ยกเลิกใช้ท่ออ่อนยี่ห้อที่เกิดปัญหาทั้งหมด และจะเร่งจัดซื้อยี่ห้อใหม่ โดยท่ออ่อนความยาว 12 เมตรดังกล่าวพบว่าใช้เฉพาะพีทีทีจีซีเท่านั้น ส่วนการขนส่งน้ำมันปัจจุบันได้ใช้วิธีขนถ่ายด้วยเรือขนาดเล็กขนส่งจากเรือน้ำมันดิบขนาดใหญ่ เพื่อนำไปยังโรงกลั่น ซึ่งวิธีการนี้เป็นมาตรฐานที่ทั่วโลกใช้ไม่มีความเสี่ยงแต่อย่างใด

"เนื่องจากพีทีทีจีซีในฐานะผู้ซื้อท่ออ่อนดังกล่าวพบว่าสินค้ามีความเสี่ยง จึงเป็นอำนาจของลูกค้าที่จะสามารถยกเลิกได้ โดยท่ออ่อนที่ยกเลิกมีความยาว 12 เมตร กว้าง 16 นิ้ว ซึ่งการใช้ท่อความยาวรวมกว่า 200 เมตร จะใช้จากหลายยี่ห้อเชื่อมกัน เราจึงยกเลิกการใช้ท่อเฉพาะส่วนที่เป็นปัญหา ส่วนมูลค่ายังประเมินไม่ได้" นายปานปรีย์กล่าว

1ลัปดาห์จ่ายเงินเยียวยา

นายปานปรีย์กล่าวอีกว่า ที่ประชุมยังสั่งการให้กลุ่ม ปตท.จัดทำแผนบริหารความเสี่ยงใหม่ทั้งหมด และตั้งเป้าหมายไม่ให้เกิดเหตุการณ์เช่นนี้อีก เพื่อให้ความเสี่ยงเรื่องการเกิดอุบัติเหตุของ ปตท.ทั้งในประเทศและต่างประเทศทั่วโลกเป็นศูนย์ คาดว่ากลุ่ม ปตท.จะนำคำสั่งดังกล่าวไปปฏิบัติและสามารถนำเสนอแผนได้ในการประชุมคณะกรรมการ ปตท.ครั้งหน้า

นายปานปรีย์กล่าวถึงการฟื้นฟูพื้นที่ที่อำเภอพร้าว และมาตรการเยียวยาประชาชนว่า กลุ่ม ปตท. และพีทีทีจีซี จะเร่งเยียวยาประชาชนทุกกลุ่ม คาดว่าจะเริ่มจ่ายเงินได้ภายใน 1 ลัปดาห์ รวมทั้งเร่งดำเนินการจัดการฟื้นฟูระบบนิเวศ โดยกลุ่ม ปตท. จะร่วมกับ จ.ระยองทำความสะอาด หรือคulling เติร์ป ในวันที่ 10-13 สิงหาคม ที่อำเภอพร้าว เกาะเสม็ด และเตรียมจัดซื้อรถทำความสะอาดทรายไว้ใช้ประจำเกาะเสม็ดด้วย

'เพ็ง'เผยตร.ร่วมสอปรอรั้ว

นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล รว.พลังงาน เปิดเผยว่า กรณีที่น้ำมันดิบรั่วของพีทีทีจีซีต้องรอให้กองพิสูจน์หลักฐาน สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ตรวจสอบก่อน หากท่อฉีกขาดจากภายในเพราะแรงระเบิดจะสรุปได้ว่าอุบัติเหตุ แต่หากเป็นการฉีกขาดจากภายนอกจะชี้ได้ว่าเป็นความผิดพลาดจากบุคคล เบื้องต้นที่อึ้งเป็นทางตรงจึงต้องพิสูจน์หลักฐานให้ชัด ซึ่งที่น้ำมันดิบเป็นท่อเสริมใยเหล็กสามารถรับแรงดันได้ 28 บาร์ แต่ระหว่างขนส่งมีแรงดันเพียง 8 บาร์ จึงไม่เข้าใจว่าเกิดอะไรขึ้น

ยันน้ำมันรั่ว5หมื่นลิตร

นายพงษ์ศักดิ์กล่าวว่า ปริมาณน้ำมันดิบที่รั่วมีประมาณ 50,000 ลิตร อยู่ในท่อกว้าง 16 นิ้ว ยาว 270 เมตร เมื่อฉีกขาดควาเสียหายที่จะปิดทันที พบว่ามีน้ำมันค้างท่อ 35,000 ลิตร และระหว่างนี้จะมีน้ำมันรั่ว 10,000 กว่าลิตร แต่กรณีผู้ตั้งข้อสังเกตว่าจะรั่วถึง 180,000 ลิตร คงจะเทียบจากการใช้น้ำมันขจัดคราบน้ำมัน ที่ใช้ถึง 33,000 ลิตร ตามสูตรห้องแล็บที่ใช้จะอยู่ในอัตรา 6 ต่อ 1 แต่ข้อเท็จจริงคือ เมื่อเกิดพายุแรงการกระจายของน้ำมันมาจึงต้องพ่นน้ำมันปริมาณมากด้วย

"สุดท้ายปลาทูนั้นผมและนักเรียนวิทยาลัยจัดการพลังงาน (วทพ.) ทั้ง 3 รุ่นจะลงพื้นที่เกาะเสม็ดเพื่อร่วมกิจกรรมบนเกาะ และใช้โอกาสนี้ฟื้นฟูการท่องเที่ยวที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์น้ำมันรั่ว ส่วนการเยียวยาคณะกรรมการ 3 ฝ่ายที่มีผู้ว่าระยองเป็นประธานจะเป็นผู้สรุปรายละเอียดซึ่งได้รับความเสียหายซึ่งพีทีทีจีซีพร้อมจ่ายชดเชยอยู่แล้ว" นายพงษ์ศักดิ์กล่าว

คพ.คาดใช้เวลาฟื้นฟูปี

วันเดียวกัน ชมรมนักข่าวสิ่งแวดล้อมจัดเสวนาเรื่อง "บทเรียน...วิกฤตน้ำมันรั่วในทะเล" นายวิเชียร จุ่งรุ่งเรือง อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) กล่าวถึงผลกระทบของการปนเปื้อนที่มองไม่เห็น ว่า ขณะนี้ ทส.ได้ตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ โดย คพ. กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง (ทช.) กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช กำหนดแผนในการสำรวจและประเมินผลกระทบ โดยแบ่งเป็นกลุ่มๆ คือ 1.กลุ่มสมุทรศาสตร์ 2.ชายหาด 3.กลุ่มนิเวศปะการัง นอกจากนี้ยังมีเรื่องของการเก็บตัวอย่างอากาศ เพื่อตรวจหาสารปรอท สารตะกั่ว และสารประกอบตัวอื่นๆ ที่มีอยู่ในน้ำมัน ซึ่งหากพบว่ามีสารปนเปื้อนอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนเพราะทั้งหมดเป็นสารตั้งต้นก่อมะเร็ง และสุดท้ายคือ เรื่องการกำจัดกากหลังจากการจัดเก็บเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ต้องตามหลักวิชาการซึ่งจะต้องประสานกับพีทีทีจีซีต่อไป โดยกำหนดแผนในขั้นต้นไว้ที่ 1 ปี ขอให้เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นบทเรียนสุดท้าย

เสนอตั้งวอร์รูมตั้งรับล่วงหน้า

ผศ.ดร. อารังนาวาสวัสดิ์ รองคณบดีคณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (มก.) กล่าวถึงการทำงานของรัฐในรอบปีที่ผ่านมา ภาครัฐและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องมีระบบจัดการที่ดีและเป็นสากล แต่ยังไม่สามารถจัดการกับปัญหาที่เกิดขึ้นได้ ซึ่งอาจเป็นเรื่องของการขับเคลื่อนที่ยังไม่มีประสิทธิภาพ ในอนาคตการตั้งรับที่สำคัญที่สุดคือ วอร์รูมเพื่อตั้งรับ เพราะหากมีระบบการทำงานที่รวดเร็วจะช่วยลดกระแสความไม่เข้าใจของประชาชนได้

"พื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับปิโตรเลียมและน้ำมัน ไม่ได้มีเฉพาะแหลมฉบัง หรือมาบตาพุด แต่ยังมีพื้นที่อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับปิโตรเลียมและน้ำมัน ควรต้องมาพิจารณาบทบาทหน้าที่ที่ใดบ้างที่มีการ

ชนถ่ายน้ำมัน จากนั้นนำมากำหนดจุดพื้นที่สำคัญ เพื่อหาทางป้องกัน ซึ่งเป็นการเตรียมความพร้อม และการรับมือล่วงหน้าหากเกิดเหตุการณ์ เพราะ ขณะนี้ทุกคนยอมรับแล้วว่าถึงอุปกรณ์จะแพงและ จะต้องลงทุนสูง แต่ต้องยอมรับว่าสิ่งที่เสียไปเอา กลับคืนมาไม่ได้" ผศ.ธรณ์กล่าว

นายรับร้องเรียน 7 ส.ค.

ที่ชายหาดแม่รำพึง ต.ตะพง อ.เมืองระยอง นายสาธิต ปิตุเตชะ ส.ส.ระยอง พรรคประชาธิปัตย์ พร้อมตัวแทน 8 องค์การภาคประชาชน ร่วมกันแถลงข่าว โดยนายสาธิตกล่าวว่า ได้รับร้องเรียน จากภาคเอกชนที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ ท่อน้ำมันดิบแตกเมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม ในการ ขอเยียวยาความเสียหายพบว่ากระบวนการลง ทะเบียน อาทิ จุดรับลงทะเบียนยังไม่ทั่วถึงมีการ กถามหาเรื่องพยานหลักฐานจากผู้ได้รับผลกระทบ ประเด็นเหล่านี้คิดว่าเป็นการแสดงความไม่จริงใจ ของบริษัท ซึ่งควรจัดให้มีหน่วยงานกลางมาเป็นผู้ พิสูจน์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางทะเล เพื่อสรุป ความเสียหายและนำไปสู่การฟื้นฟูเยียวยา

นายมานิต เล็กโล่ง ผู้แทนประธานสภา ทนายความ จ.ระยอง กล่าวว่า ทางสภาทนายความ กำลังรวบรวมข้อมูล ซึ่งในวันที่ 7 สิงหาคม จะตั้ง โต๊ะรับเรื่องร้องเรียนผู้ที่ได้รับผลกระทบกรณีใน เรื่องการเยียวยาที่ศาลจังหวัดระยอง ตั้งแต่เวลา 10.00-15.00 น.

ผวจ.ตั้ง 5 คณะทำงาน

นายไชยรัตน์ ไตรรัตน์จรัสพร นายกสมมาคม ตุรกีการทองเที่ยว จ.ระยอง กล่าวว่าประชาชน และผู้ประกอบการเห็นแบบคำร้องข้อที่ว่า หาก ปรากฏว่าข้อมูลที่ให้ไม่ตรงกับกับความจริง ชาวเจ้าถิ่นยอมให้ดำเนินคดีนั้น รับรองว่าผู้ได้

รับผลกระทบไม่กล้ากรอกแบบคำร้องถึง 90 เปอร์เซ็นต์ เหมือนกับว่าผู้ได้รับผลกระทบเป็น โจทก์หรือจำเลย เพราะฉะนั้นแบบคำร้องอันนี้ ต้องมีการแก้ไข

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายวิจิต ชาติโพธิ์ฐ ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง ในฐานะ ผอ.ศูนย์ อำนวยการเฉพาะกิจแก้ไขปัญหาน้ำมันดิบรั่ว โหล ลงนามคำสั่ง จ.ระยอง แต่งตั้งคณะทำงาน 5 คณะ ล่าสุดมีผู้ได้รับผลกระทบกรอกแบบยื่น คำร้องรวมทั้งสิ้น 652 แยกเป็นกลุ่มโรงแรม, ร้านอาหาร, บริการ 325 ราย ประมง 263 ราย และ สุขภาพ 1 ราย

ปลัดทส.ยันไม่ฟ้องปตท.

นายโชติ ตราชู ปลัดกระทรวงทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) กล่าวว่า หลัง จากขจัดความน้ำมันได้เกือบหมดแล้ว ขณะนี้อยู่ ระหว่างขั้นตอนการตรวจสอบว่าระบบนิเวศมี ความเสียหายอย่างไรบ้าง ทั้งปะการัง หญ้าทะเล มดพิษทางน้ำหรือสัตว์ทะเลว่ามีสารปนเปื้อนหรือไม่ ซึ่งขั้นตอนเหล่านี้ต้องใช้เวลาค่อนข้างนาน จึง ยังสรุปไม่ได้ว่าความเสียหายมีมากน้อยเพียงใด

"ส่วนการจะฟ้องร้องหรือไม่นั้น ผมว่าฟ้องหรือ ไม่ฟ้องมีค่าเท่ากัน เนื่องจากทาง ปตท.ก็แสดง เจตจำนงว่าจะรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายให้ ทั้งหมด ทั้งด้านความเสียหายต่อระบบนิเวศ ด้าน เศรษฐกิจ และด้านสังคม ในเมื่อทาง ปตท.ชดเชย ค่าเสียหายแล้วก็ไม่รู้จะฟ้องทำไม ฟ้องเพื่ออะไร" ปลัด ทส.กล่าว