



บันทึกข้อความ

สำนักโครงการพระราชดำริและกิจการพิเศษ
เลขที่รับ 1570
วันที่ 4 ก.พ. 2556
เวลา

ส่วนราชการ สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) ส่วนป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า
โทร. 0 4422 2639, 0 4422 2201 โทรสาร 0 4422 2783, 0 4422 2639

ที่ ทส 16194.3/ว 1569 วันที่ 1 กรกฎาคม 2556

เรื่อง ขอใช้รถชุดดินตะขาบ ยี่ห้อ KOBELCO ของกลางที่ตกเป็นของแผ่นดิน เพื่อใช้ในราชการ
ประจำศูนย์พัฒนาวิศวกรรมที่ 4 (นครราชสีมา)

ส่วนอำนวยการ
เลขที่รับ 3139
วันที่ 8 ก.พ. 56
เวลา 11.00

เรียน ผู้อำนวยการสำนักทุกสำนัก
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 1-13
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้สาขาทุกสาขา

ด้วยสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) ได้รับหนังสือกรมป่าไม้ ที่ ทส 1612.34/10155 ลงวันที่ 18 มิถุนายน 2556 เรื่อง ขอใช้รถชุดดินตะขาบ ยี่ห้อ KOBELCO ของกลางที่ตกเป็นของแผ่นดิน เพื่อใช้ในราชการประจำศูนย์พัฒนาวิศวกรรมที่ 4 (นครราชสีมา) ให้สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) ดำเนินการแจ้งหน่วยงานในสังกัดกรมป่าไม้ นอกเขตพื้นที่รับผิดชอบว่า มีความประสงค์จะขอใช้รถชุดดินตะขาบ ยี่ห้อ KOBELCO รุ่น K 907 C ของกลางที่ตกเป็นของแผ่นดินแล้วไว้ในราชการหรือไม่ก่อน ถ้าไม่มีหน่วยงานใดขอไว้ในราชการ ให้แจ้งหน่วยงานอื่นภายนอกทราบเพื่อขอไว้ในราชการ ต่อจากนั้นจึงขออนุมัติกรมป่าไม้ เพื่อขอเอาไว้ในราชการตามระเบียบ ตามนัยหนังสือกรมป่าไม้ ที่ กษ 0708.3/28094 ลงวันที่ 6 ตุลาคม 2537 กรณีศูนย์พัฒนาวิศวกรรมที่ 4 (นครราชสีมา) กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช มีความประสงค์ขอใช้รถของกลางที่ตกเป็นของแผ่นดินแล้วคืนดังกล่าว ผลเป็นประการใด รายงานให้กรมป่าไม้ทราบ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ จำนวน 1 ชุด

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) ขอเรียนว่า เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามระเบียบและหนังสือสั่งการของกรมป่าไม้ที่เกี่ยวข้อง จึงขอแจ้งให้ท่านทราบว่าหากหน่วยงานในสังกัดของท่านมีความประสงค์จะขอใช้รถชุดดินตะขาบ ยี่ห้อ KOBELCO รุ่น K 907 C ของกลางที่ตกเป็นของแผ่นดินแล้วไว้ในราชการ ให้แจ้งความประสงค์มายังสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) ทราบ ภายในวันที่ 2 สิงหาคม 2556 หากพ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าว จักถือว่าหน่วยงานของท่านไม่มีความประสงค์ขอใช้รถของกลางที่ตกเป็นของแผ่นดินแล้วไว้ในราชการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

1/5 ยศ พง.สตง.
- 1/ขอไปงตพต
- 1/ติดต่อฯทุกกลุ่ม/ส/ส/100007

(นายสรนันท์ จำปาศรี)
ผู้อำนวยการส่วนอำนวยการ
ผู้อำนวยการสำนัก
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา)

(นายสมหวัง เรืองนิวัติศัย)
ผู้อำนวยการส่วนอำนวยการ

ส่งต่อทุกส่วน
ดูที่ Website

(นายสรนันท์ จำปาศรี)



สำเนา บันทึกข้อความ

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา)
รับที่ 16108
วันที่ 24 ส.ย. 2556
สำนักป้องกันรักษาป่า

ส่วนราชการ กรมป่าไม้ สำนักป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า โทร. ๐๒-๕๖๑๕๒๕๓
ที่ ทส ๑๖๑๒.๓๔/ ๑๐๑๕๕ วันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๖

เรื่อง ขอใช้รถขุดดินตะขบ ยี่ห้อ KOBELCO ของกลางที่ตกเป็นของแผ่นดิน เพื่อใช้ในราชการ
ประจำศูนย์พัฒนาวิศวกรรมที่ ๔ (นครราชสีมา)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)

ตามที่สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) ได้มีหนังสือ ที่ ทส ๑๖๑๙๔.๓/๔๔๒๙ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๖ รายงานให้กรมป่าไม้ทราบว่า ได้รับหนังสือศูนย์พัฒนาวิศวกรรมที่ ๔ (นครราชสีมา) ที่ ทส ๐๙๐๖.๘๐๙/๕๑ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๖ แจ้งว่ามีความประสงค์จะขอใช้รถขุดดินตะขบ ยี่ห้อ KOBELCO รุ่น K ๙๐๗ C ของกลางที่ตกเป็นของแผ่นดินแล้ว ดังกล่าวเนื่องจากศูนย์พัฒนาวิศวกรรมที่ ๔ (นครราชสีมา) เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับงานก่อสร้าง งานสนับสนุนด้านป่าไม้ต่างๆ และมีเจ้าหน้าที่ช่างซ่อมบำรุง นายช่างเครื่องกล พนักงานขับเครื่องจักรกล ที่สามารถดูแลบำรุงรักษาเครื่องจักรกลหนักได้ นั้น

กรมป่าไม้ ได้พิจารณาแล้ว จึงให้สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) ดำเนินการแจ้งหน่วยงานในสังกัดกรมป่าไม้นอกเขตพื้นที่รับผิดชอบตามที่เห็นสมควรให้เอาไว้ใช้ในราชการก่อน ถ้าไม่มีหน่วยงานใดขอไว้ใช้ให้แจ้งหน่วยงานอื่นภายนอกทราบเพื่อขอไว้ใช้ในราชการต่อจากนั้น จึงขออนุมัติกรมป่าไม้ เพื่อขอเอาไว้ใช้ในราชการตามระเบียบ ตามนัยหนังสือกรมป่าไม้ที่ กษ ๐๓/๐๘.๓/๒๔๐๙๔ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๓๗ ผลเป็นประการใด รายงานให้กรมป่าไม้ทราบพร้อมด้วยเอกสารที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการ

(นายรัชฎา สุริยกุล ณ อยุธยา)
รองอธิบดีกรมป่าไม้ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมป่าไม้

สำเนาถูกต้อง

(นายสุรพล อิงคประภากุล)
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

สำเนา

(สำเนา)

สรุป

ที่ กษ 0708.3/28094

กรมป่าไม้

61 ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร

กทม. 10900

6 ตุลาคม 2537

เรื่อง การดำเนินการกับยานพาหนะของกลางที่ตกเป็นของแผ่นดินแล้ว

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

ด้วยปัจจุบันมียานพาหนะของกลางที่ตกเป็นของแผ่นดินแล้ว จำนวนหลายรายการ อันได้แก่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จักรยาน เกวียน รถเข็น ล้อเลื่อน เรือ แพ ตลอดจนยานพาหนะอื่นใด ที่ใช้ในการกระทำความผิด ซึ่งของกลางดังกล่าวถูกนำไปประมูลจำหน่ายตามระเบียบอาจตกไปอยู่ในมือของผู้กระทำความผิดและถูกนำกลับไปใช้ในการกระทำความผิดได้อีก ทำให้เป็นปัญหาในด้านการปราบปรามการลักลอบตัดไม้ทำลายป่า

กรมป่าไม้พิจารณาแล้ว เห็นว่ายานพาหนะของกลางดังกล่าว เป็นของกลางที่ไม่สมควรขาย สมควรขอเอาไว้ไว้ในราชการ เนื่องจากหน่วยงานของทางราชการโดยเฉพาะกรมป่าไม้ยังขาดแคลน ยานพาหนะรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ที่จะใช้ปฏิบัติราชการ ดังนั้น ขอให้จังหวัดได้โปรดสั่งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้ตรวจสอบสภาพรถยนต์ รถจักรยานยนต์ของกลางที่ตกเป็นของแผ่นดินแล้วที่อยู่ในความรับผิดชอบก่อนจะดำเนินการจำหน่ายตามระเบียบ โดยให้แต่งตั้งคณะกรรมการประกอบด้วย ประธานกรรมการ ซึ่งจะต้องดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับ 5 และกรรมการอีกสองคน ให้มีเลขานุการคนหนึ่ง หรือจะแต่งตั้งกรรมการคนเดียวคนหนึ่งเป็นเลขานุการก็ได้ หากปรากฏว่าของกลางยังมีสภาพใช้งานได้ หรือสามารถจะซ่อมบำรุงนำไปใช้ประโยชน์ได้คุ้มค่ากับค่าใช้จ่ายที่จะต้องเสียไปแล้ว ให้แจ้งหน่วยงานในท้องที่รับผิดชอบ หรือหน่วยงานในสังกัดกรมป่าไม้ นอกเขตพื้นที่รับผิดชอบตามที่เห็นสมควรให้ขอเอาไว้ไว้ในราชการก่อน ถ้าไม่มีหน่วยงานใดขอไว้ใช้ ให้แจ้งหน่วยงานอื่นนอกเขตทราบเพื่อขอไว้ใช้ในราชการ ต่อจากนั้น จึงขออนุมัติกรมป่าไม้ เพื่อขอเอาไว้ใช้ในราชการตามระเบียบ ส่วนยานพาหนะของกลางอื่นให้ขอไว้ใช้ในราชการ หรือแจ้งหน่วยงานนอกให้ขอไว้ใช้ในราชการด้วยเช่นเดียวกัน หากไม่มีหน่วยงานใดขอไว้ใช้ในราชการให้แจ้งกรมป่าไม้ทราบ เพื่อจะได้พิจารณาพินิจจัดการกับยานพาหนะของกลางดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือเป็นแนวทางปฏิบัติ

ขอแสดงความนับถือ

สำเนาถูกต้อง

(ลงนาม) ผ่อง เล่งอี่

(นายผ่อง เล่งอี่)

อธิบดีกรมป่าไม้

(นายสุรพล อิงคประภาส)

นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ
ส่วนป้องกันและปราบปรามที่ 3 (ภาคเหนือ)

โทร.0-2561-4292-3 ต่อ 839

โทรสาร 0-2579-5867

สำเนา



บันทึกข้อความ

งานป้องกันรักษาป่า
จบที่ 4875
วันที่ 1 พ.ค. 2556

ส่วนราชการ ศูนย์พัฒนาวิศวกรรมที่ ๔ อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา โทร.๐๔๔-๒๑๑๒๒๐/๐๘๑๘๒๓๓๒๔๒

ที่ ทส ๐๙๐๖.๘๐๙/ ๘๑

วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๖

เรื่อง ขอใช้รถขุดดินตะขบ ยี่ห้อ KOBELCO ของกลางที่ตกเป็นของแผ่นดิน เพื่อใช้ในราชการ
ประจำศูนย์พัฒนาวิศวกรรมที่ ๔ (นครราชสีมา)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ ที่ ๘

ตามที่ศูนย์พัฒนาวิศวกรรมที่ ๔ (นครราชสีมา) สำนักฟื้นฟูและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์
กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช ได้ประสานงานกับสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) มี
รถขุดดินตะขบ ยี่ห้อ KOBELCO รุ่น K ๙๐๗ C ของกลางตกเป็นของแผ่นดิน ๑ คัน มีสภาพที่สามารถซ่อม
นำมาใช้งานเพื่อเป็นประโยชน์ต่อราชการได้

ศูนย์พัฒนาวิศวกรรมที่ ๔ (นครราชสีมา) เป็นหน่วยงานมีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับงาน
ก่อสร้าง, งานสนับสนุนงานด้านป่าไม้ต่าง ๆ มีเจ้าหน้าที่ช่างซ่อมบำรุง นายช่างเครื่องกล พนักงานขับ
เครื่องจักรกล ที่สามารถดูแลบำรุงรักษาเครื่องจักรกลหนักได้ ศูนย์พัฒนาวิศวกรรมที่ ๔ จึงขอใช้รถขุด
ดินตะขบ ยี่ห้อ KOBELCO รุ่น K ๙๐๗ C ในการปฏิบัติงานเพื่อเป็นประโยชน์ต่อทางราชการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

นายอภิชาติ อุมบางตลาด
นายช่างเทคนิคชำนาญงาน
หัวหน้าศูนย์พัฒนาวิศวกรรมที่ 4

สำเนาถูกต้อง

(นายสุวิทย์ อิงคประภากร)

นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

สำเนา สำเนาฉบับ

คำสั่งสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา)

ที่ 180 /2555

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบสภาพรบกวนแบคโฮของกลางที่ตกเป็นของแผ่นดิน

ด้วยสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) ได้รับหนังสือหน่วยป้องกันรักษาป่าที่ ขย.5 (หนองบัวแดง) ที่ ทส 16194.316/269 ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2555 เรื่อง ขออนุมัติจำหน่ายรถแบคโฮของกลางที่ตกเป็นของแผ่นดิน คดีอาญาที่ 34/2548 ยึดทรัพย์ที่ 28/2548 ผู้ต้องหา นายกบหรือเชียดจันทร์แสน และนายวินัย บัวละคร รวม 2 คน พร้อมของกลางเป็นไม้กระทุ่ม ไม้แดง ไม้เต็ง ไม้รัง ไม้ประดู่ ไม้พลวง และไม้มะค่าแต่ จำนวน 14 ท่อน ปริมาตร 0.4 ลูกบาศก์เมตร ต่อมาศาลจังหวัดภูเขียว พิพากษาเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2548 คดีหมายเลขดำที่ 1388/2548 คดีหมายเลขแดงที่ 1403/2548 โทษจำคุกให้รอการลงโทษมีกำหนด 2 ปี ริบของกลาง คดีถึงที่สุดแล้ว รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

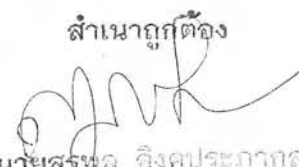
ในการนี้ หน่วยป้องกันรักษาป่าที่ ขย.5 (หนองบัวแดง) มีความเห็นว่ารถแบคโฮ ยี่ห้อโกเมลดโค K 907 C สีเหลือง หากปล่อยทิ้งไว้นานก็จะชำรุด เสื่อมค่า จึงขออนุมัติจำหน่ายรถแบคโฮของกลางคันดังกล่าวที่ศาลจังหวัดภูเขียว พิพากษาไว้ ดังนั้น สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) พิจารณาแล้วเพื่อให้ได้รายละเอียดเกี่ยวกับรถแบคโฮของกลางคันดังกล่าวครบถ้วน สำหรับประกอบการพิจารณาของกรมป่าไม้ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบสภาพรบกวนแบคโฮของกลางที่ตกเป็นของแผ่นดิน จำนวน 3 ราย ประกอบด้วย

1. นายประสิทธิ์ ใจสมุทร เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส ประธานกรรมการ
2. นายไชยา ศรีสุข เจ้าพนักงานป่าไม้ชำนาญงาน กรรมการ
3. นายชยุต วราพิริยะกุล เจ้าพนักงานป่าไม้ชำนาญงาน กรรมการและเลขานุการ

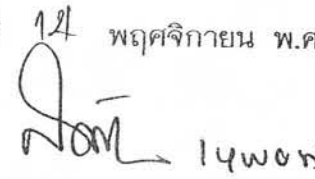
โดยให้คณะกรรมการตรวจสอบรายละเอียดสภาพรถแบคโฮคันดังกล่าว ว่ายังมีสภาพใช้งานได้หรือไม่ หรือหากนำมาไว้ใช้เ็นราชการจะคุ้มค่างกับค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาหรือไม่ พร้อมลงความเห็นและภาพถ่ายประกอบการพิจารณาด้วย ผลเป็นประการใด รายงานให้สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) ทราบ เพื่อจักได้รายงานกรมป่าไม้ต่อไป

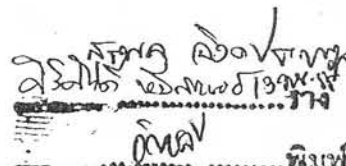
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

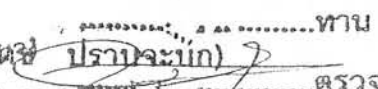
สำเนาถูกต้อง


(นายสุรพล อึ้งประภากุล)
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

สั่ง ณ วันที่ 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2555


(นายสมหวัง เรืองนิวัติศัย)
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา)


.....พิมพ์

ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) พยาน
.....ตรวจ



สำเนา บันทึกข้อความ

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา)
รับที่..... 1974
วันที่..... 18 ม.ค. 2556

ส่วนป้องกันรักษาป่า
รับที่..... 947
รับที่..... 918.056

ส่วนราชการ สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) ส่วนป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า
คณะกรรมการตรวจสอบสภาพรถแบคโฮของกลางที่ตกเป็นของแผ่นดิน โทร. 08-9722-8406

ที่ - วันที่ 17 มกราคม 2556

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบสภาพรถแบคโฮของกลางที่ตกเป็นของแผ่นดิน

เรียน ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา)

ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ ทส 16194.3/ว 2367 ลงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2555 สำนัก
จัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) แจ้งคณะกรรมการตรวจสอบสภาพรถแบคโฮของกลางที่ตก
เป็นของแผ่นดิน ที่ได้แต่งตั้งตามคำสั่งสำนักทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) ที่ 180/2555 ลงวันที่ 14
พฤศจิกายน พ.ศ.2555 ให้ตรวจสอบรายละเอียดสภาพรถแบคโฮของกลางที่ตกเป็นของแผ่นดิน ตาม
คดีหมายเลขดำที่ 1388/2548 คดีหมายเลขแดงที่ 1403/2548 ว่ายังมีสภาพใช้งานได้หรือไม่ หรือหาก
นำมาไว้ในราชการจะคุ้มค่างกับค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาหรือไม่ พร้อมลงความเห็นและภาพถ่าย
ประกอบการพิจารณาด้วย ผลเป็นประการใด รายงานให้สำนักทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา)
ทราบ เพื่อจักได้รายงานกรมป่าไม้ต่อไป ความแจ้งแล้ว นั้น

เรื่องนี้ ขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการตามคำสั่งดังกล่าวข้างต้นแล้ว ปรากฏ
ผลการตรวจสอบดังนี้

1. รถยนต์แบคโฮของกลางที่ตกเป็นของแผ่นดิน ยี่ห้อ KOBELCO รุ่น K907C สีเหลือง
เป็นรถยนต์ของกลางในคดีอาญาที่ 34/2548 ได้ตกเป็นของแผ่นดินตามคำพิพากษาของศาลจังหวัด
ภูเขียว คดีหมายเลขดำที่ 1388/2548 คดีหมายเลขแดงที่ 1403/2548 โดยคดีได้ถึงที่สุดแล้ว เมื่อวันที่
12 กันยายน 2555
2. รถยนต์แบคโฮของกลางที่ตกเป็นของแผ่นดินคันดังกล่าว มีอายุการใช้งานเกินกว่า
7 ปี มีสภาพปานกลาง สามารถใช้งานได้ แต่จำเป็นต้องได้รับการซ่อมบำรุงในเบื้องต้น เนื่องจากไม่ได้
ใช้งานเป็นระยะเวลานาน และไม่ได้รับการซ่อมบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง
3. คณะกรรมการฯ ได้ให้ร้านพิมายแทรคเตอร์ อำเภอพิมาย จังหวัดนครราชสีมา ทำ
การประเมินค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรถยนต์แบคโฮของกลางที่ตกเป็นของแผ่นดินคันดังกล่าวเบื้องต้น
แล้ว คิดเป็นเงินค่าใช้จ่าย จำนวน 258,087.-บาท (สองแสนห้าหมื่นแปดพันแปดสิบเจ็ดบาทถ้วน)
4. ไม่มีค่าภาระผูกพันเกี่ยวกับรถยนต์แบคโฮของกลางที่ตกเป็นของแผ่นดินคันดังกล่าว

สำเนาถูกต้อง

(นายสุรพล อิงคประภากร,
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา))

สำเนา

-2-

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว เห็นว่า รถยนต์แบคโฮของกลางที่ตกเป็นของแผ่นดินคันดังกล่าว มีสภาพปานกลาง สามารถใช้งานได้ แต่ต้องได้รับการซ่อมบำรุงในเบื้องต้น ซึ่งเป็นจำนวนเงินสูง และต้องได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณจำนวนมากในการซ่อมบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง ทำให้ไม่คุ้มค่างบค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาหากนำมาไว้ในราชการ จึงเห็นสมควรดำเนินการขายทอดตลาดตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ เพื่อมิให้รัฐต้องสูญเสียรายได้อันพึงจะได้รับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายประสิทธิ์ ใจสมุทร)

เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายไชยา ศรีสุข)

เจ้าพนักงานป่าไม้ชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

กรรมการและเลขานุการ

(นายชยุต วาฬวิริยะกุล)

เจ้าพนักงานป่าไม้ชำนาญงาน

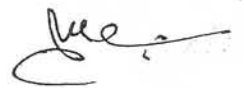
สำเนาถูกต้อง

(นายสุรพล นิธิประภากุล)

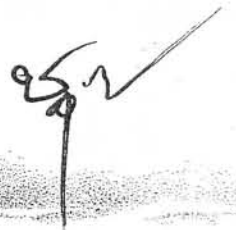
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

สำเนา ใบเสนอราคา

ลำดับ	รายละเอียดสินค้า	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
1	ไซ้ K907 48 ซ้อ	2 เส้น	52,000	104,000
2	น๊อตขันใบแทรก	384 ตัว	38	14,592
3	ลอนเลอร์	14 ลูก	3,500	49,000
4	สปอก เกิด	2 วง	4,800	9,600
5	แหวนลูกสูบ	1 ชุด	8,500	8,500
6	ประเก็นฝาสูบ	1 แผ่น	3,200	3,200
7	ประเก็นฝาครอบวาล์ว	6 ตัว	250	1,500
8	กรองน้ำมันเครื่อง	1 ลูก	450	450
9	กรองโซล่า	1 ลูก	280	280
10	น้ำมันเครื่อง 18L	1 ถัง	1,800	1,800
11	กรองไฮดรอลิก	1 ลูก	1,200	1,200
12	น้ำมันกรองไฮดรอลิก 200ลิตร	1 ถัง	15,700	15,700
13	ซีลชุดซ่อมปั๊มไฮดรอลิก	1 ชุด	4,500	4,500
14	ซีลชุดซ่อมคอนโทรล	1 ชุด	8,765	8,765
15	ค่าแรงถอดประกอบ		35,000	35,000
ราคาทั้งหมด				258,087







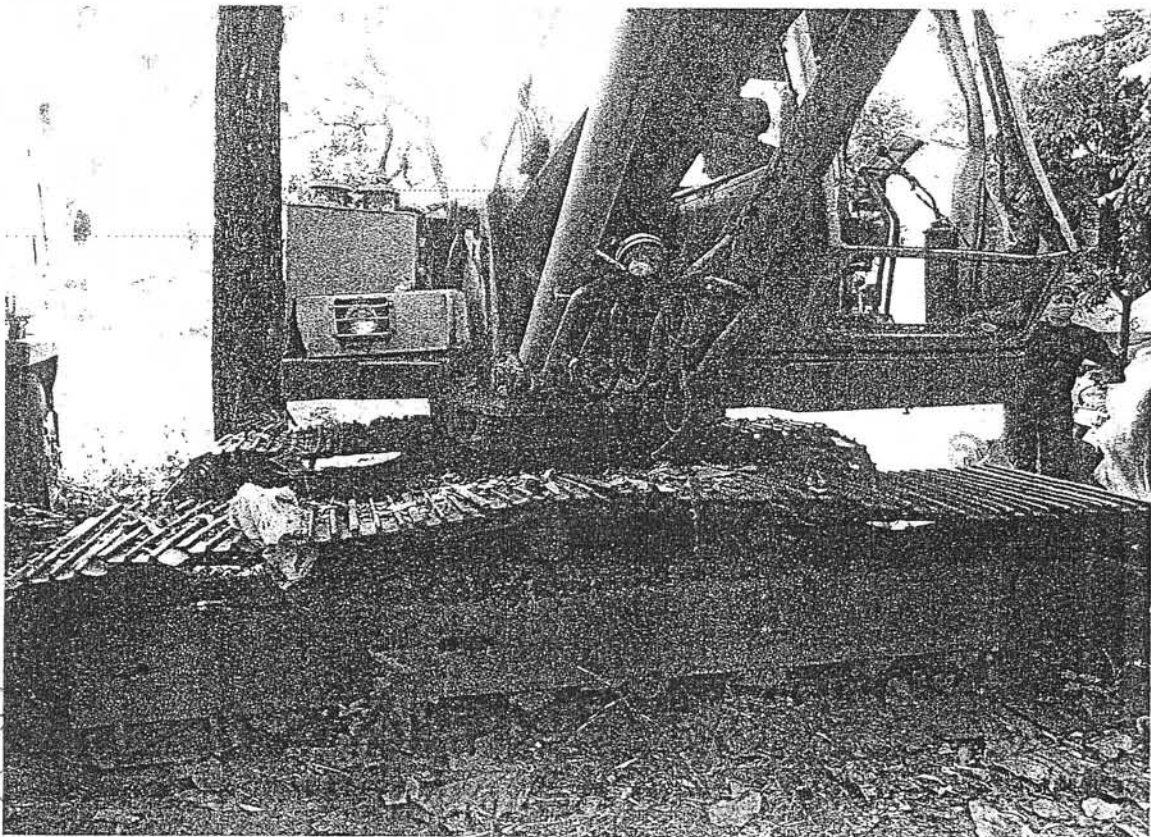
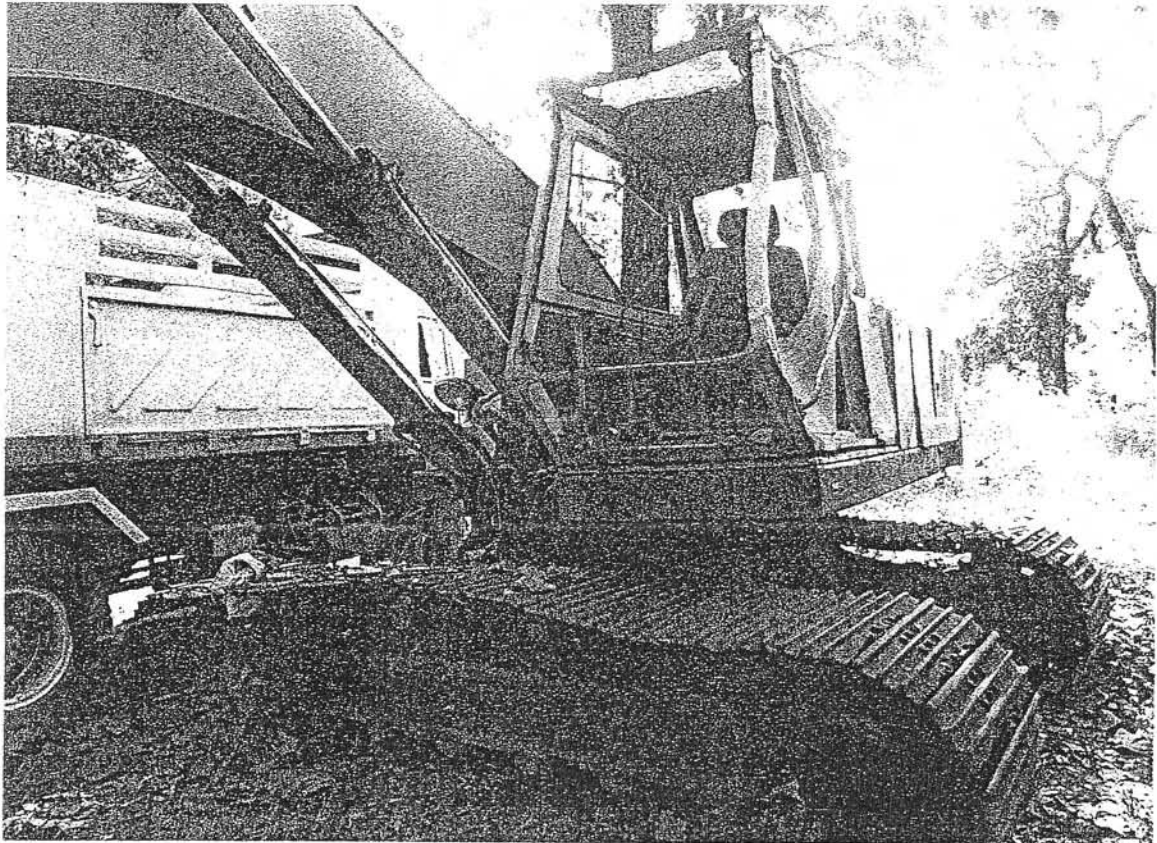
ร้าน พิมาย แทรคเตอร์
552/7 หมู่ 14 ต.ในเมือง อ.พิมาย
จ.นครราชสีมา 30110
(นายมานะ อิ่มกลาง) 081-9558095

สำเนาถูกต้อง

(นายสุรเดช อิงคประภากุล)
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

สำเนา

ภาพถ่ายรถยนต์แบดไฮของกลางที่ตกเป็นของแผ่นดินแล้ว ตามคดีดำที่ 1388/2548 คดีแดงที่ 1403/48



ผู้
ใน
รถ

สำเนาถูกต้อง

นายสุรพล อิงคประภากร
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

สำเนา

ภาพถ่ายรถยนต์แบคโฮของกลางที่ตกเป็นของแผ่นดินแล้ว ตามคดีดำที่ 1388/2548 คดีแดงที่ 1403/48



Handwritten signature
Handwritten signature
Handwritten signature

สำเนา

Handwritten signature
(นายสุพล อิงคประภากุล)
บิดาผู้ครอบครองที่ดินดังกล่าว