



๗๗/๘๒  
๓๐ กค ๒๕๕๖

ที่ สป ๐๐๓๗.๒/ว กบ ๖๘๖

ศาลากลางจังหวัดสระบุรี ถนนพืชรณรงค์สูงคาม สป ๑๙๐๐๐

๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๖

ส่วนจัดการที่ดินป่าไม้  
เลขที่รับ ๓๗๖  
วันที่ ๓๐ กค ๕๖  
เวลา

เรื่อง รายงานสรุปผลการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๒ (สรุปผลการ ศึกษา) โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา

เรียน หัวหน้าส่วนราชการ/หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ทุกส่วนราชการ/หน่วยงาน นายอำเภอ นายกองดีการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี และนายกเทศมนตรีเมือง ทุกเทศบาล

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ว่าจ้าง กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท พีบี เอเชีย จำกัด บริษัท ทราวิสคอนซัลท์ จำกัด บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท นิวแอสเซท แอ็คไวเซอร์ จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษา ดำเนินงานศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา นั้น

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้สรุปผลการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ ๒ โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา เพื่อเผยแพร่รายงานการประชุมฯ ให้ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่รับทราบ ดังนั้น เพื่อให้การเผยแพร่รายการประชุมฯ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จังหวัดจึงขอความร่วมมือส่วนราชการ/หน่วยงาน/อำเภอ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์รายงานการประชุมฯ ให้ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบ ทั้งนี้ ส่วนราชการ/หน่วยงาน/อำเภอ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สามารถดาวน์โหลดรายงานสรุปผลการประชุมฯ ได้ทางเว็บไซต์ [www.saraburi.go.th](http://www.saraburi.go.th) หัวข้อ "ข่าวประชาสัมพันธ์" อนึ่ง สำหรับอำเภอขอความร่วมมือแจ้งรายงานสรุปผลการประชุมฯ ดังกล่าวให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบอีกทางหนึ่งด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายโณภร นาโคตร)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี

- ส่วนอำนาจการ
- ส่วนส่งเสริมการปลูกป่า
- ส่วนป้องกันรักษาป่าและความคุ้มครองป่า
- ส่วนจัดการที่ดินป่าไม้
- ส่วนจัดการป่าชุมชน

30 ก.ค. 2556

สำนักงานจังหวัด  
กลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

ส่วนจัดการที่ดินป่าไม้  
โทร/โทรสาร ๐-๓๖๒๑-๑๖๗๙ (มท) ๑๒๙๒๙  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [Saraburi@mo.go.th](mailto:Saraburi@mo.go.th)

- ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
- ฝ่ายกำหนดเขต ฯ
- ฝ่ายจัดการสิทธิ์ ฯ
- ฝ่ายสำรวจ ฯ

301-๓๖๖

วันที่ ๓๐, สหกรณ์ ๑ (วันที่ ๓๐, สหกรณ์ ๑) ๒๕

- ข้อคิดเห็นที่ สหกรณ์ ๑ สหกรณ์ ๑

๒๕, ข้อคิดเห็นที่ สหกรณ์ ๑ สหกรณ์ ๑ สหกรณ์ ๑

๒๕, ข้อคิดเห็นที่ สหกรณ์ ๑ สหกรณ์ ๑

๒๕, ข้อคิดเห็นที่ สหกรณ์ ๑ สหกรณ์ ๑ สหกรณ์ ๑

๒๕, ข้อคิดเห็นที่ สหกรณ์ ๑ สหกรณ์ ๑ สหกรณ์ ๑

๒๕, ข้อคิดเห็นที่ สหกรณ์ ๑ สหกรณ์ ๑ สหกรณ์ ๑

๒๕, ข้อคิดเห็นที่ สหกรณ์ ๑ สหกรณ์ ๑ สหกรณ์ ๑

๒๕, ข้อคิดเห็นที่ สหกรณ์ ๑ สหกรณ์ ๑ สหกรณ์ ๑

(นายศักดิ์คม อัมพวา)

เจ้าพนักงานป่าไม้ชำนาญงาน  
๒๐ ก.ค. ๕๖

๒๕, ข้อคิดเห็นที่ สหกรณ์ ๑ สหกรณ์ ๑ สหกรณ์ ๑

(นายปวิญชร์ หวังเมืองแก้ว)  
ผู้อำนวยการส่วนจัดการที่ดินป่าไม้

๒๕, ข้อคิดเห็นที่ สหกรณ์ ๑ สหกรณ์ ๑ สหกรณ์ ๑

(นายจำลอง อุทัยวัฒนา)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ ที่ ๕



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

# โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา



รายงานสรุปผลการประชุม  
การมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษา)  
มิถุนายน 2556



บริษัท แมคคาไนส์ จำกัด  
MAA Consultants Co., Ltd.



บริษัท พาร์สันส์ บรินเคอร์โฮฟ จำกัด  
Parsons Brinckerhoff



บริษัท แทรนส์ คอมพานี จำกัด  
TRANS COMPANY CO., LTD.



บริษัท มาร์ช คอนซัลตันท์ จำกัด  
MARCH CONSULTANTS CO., LTD.



บริษัท นิวแอสเซต แอดไวซอรี จำกัด  
New Asset Advisory CO., LTD.

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา
2. การดำเนินการตามมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงก่อสร้าง และช่วงดำเนินการให้บริการนั้น ควรดำเนินการให้เป็นไปตามที่ได้ชี้แจงไว้กับประชาชน เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นและการยอมรับ	2. คณะกรรมการกำกับดูแลโครงการนี้ ประกอบด้วยผู้แทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หัวหน้าส่วนราชการต่างๆ ซึ่งจะติดตามดูแลควบคุมการดำเนินงานอย่างเข้มข้น นอกจากนี้โดยปกติโครงการขนาดใหญ่ของรัฐ จะมีผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อมเข้าไปควบคุมงานช่วงก่อสร้างด้วย ในช่วงเปิดดำเนินการให้บริการก็จะมีติดตามประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นระยะๆ
3. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ EIA ส่วนใหญ่จะเน้นผลการศึกษาด้านสภาพแวดล้อม แต่ไม่ค่อยให้ความสำคัญกับผลกระทบด้านสังคม ชุมชน และเศรษฐกิจ พบว่าทางรถไฟช่วงที่ผ่านเมืองสระบุรีซึ่งมีการก่อสร้างมานานแล้วนั้น ยังคงมีผลกระทบต่อชุมชน	3. นโยบายของกระทรวงคมนาคมคือ การใช้พื้นที่ในเขตทางรถไฟเพื่อก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง เป็นการลดปัญหาการเวนคืนที่ดิน
4. จุดตัดทางหลวง ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้นจึงขอเสนอให้มีการก่อสร้างทางยกระดับทั้งโครงการรถไฟความเร็วสูงและรถไฟทางคู่	4. บริเวณจุดตัดต่างๆ คณะผู้ศึกษาจะเข้าไปร่วมประชุมหารือในแต่ละชุมชน เพื่อออกแบบแนวเส้นทางให้สอดคล้องกับความต้องการของแต่ละชุมชน
5. ปัจจุบันโครงการพัฒนาขนาดใหญ่จะมีการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารอย่างแพร่หลาย แต่ยังมีกังวลเกี่ยวกับการคอร์รัปชันในโครงการต่างๆ ของภาครัฐ	5. ทางโครงการขอขอบคุณในข้อห่วงใยดังกล่าวและจะนำเสนอไปยังผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคม เพื่อหาทางป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อไป ในระหว่างการศึกษาและจัดทำรายงาน EIA จะมีผู้แทนของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นกรรมการร่วมในการพิจารณารายงานฯ นอกจากนี้ ยังมี การแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อติดตามตรวจสอบการดำเนินมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากรายงานฯ ของโครงการพัฒนาขนาดใหญ่ของภาครัฐ เช่นเดียวกับโครงการรถไฟฟ้ามหานครต่างๆ แม้ว่าแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในรายงานฯ จะยังไม่มีการปฏิบัติอย่างจริงจังเท่าที่ควร อย่างไรก็ตาม ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของโครงการต่างๆ จะการตั้งหน่วยงานที่เป็นกลาง (Third Party) เช่น สถาบันศึกษา เพื่อดำเนินการติดตาม ตรวจสอบ และดูแลผลการดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่อง ส่วนโครงการรถไฟความเร็วสูงจะต้องกำหนดผู้รับผิดชอบในแต่ละมาตรการที่เสนอในรายงานฯ ให้ชัดเจนเท่านั้น
6. บริเวณพื้นที่สามแยกมีพื้นที่ 4 ไร่ ที่เลขสถานที่ 6	6. บริเวณดังกล่าวเป็นหมู่บ้านที่เป็นทามเฮาส์ที่เข้าไป

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาให้ประโยชน์ในการศึกษา
พึงพอใจและต้องการใช้บริการมากขึ้น	
5. สนับสนุนการสร้างที่จอดรถยนต์ โดยเฉพาะที่จังหวัดหนองคาย เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวจากประเทศลาว และประเทศเวียดนาม เพราะส่วนใหญ่ที่จอดรถจะเต็มไปด้วยรถของนักท่องเที่ยวมากกว่าคนไทย ซึ่งถ้ามีที่จอดรถจะเป็นการสร้างรายได้ให้กับจังหวัด	5. ในกรณีการเสนอการสำรวจความเหมาะสม เพื่อพิจารณาออกแบบในพื้นที่ต่างๆ ที่แตกต่างกันไป ซึ่งงบประมาณจะออกมาให้เห็นหน้า เพื่อการศึกษาที่ต่อเนื่องในรายละเอียดจาก นครราชสีมาถึงหนองคาย จึงขอเชิญทุกท่านเข้าร่วมประชุม จะได้เห็นภาพที่ชัดเจนมากขึ้น ว่ามีความจำเป็นอย่างไร มีความสำคัญอย่างไร จะมีความคุ้มค่าหรือไม่ จะได้หาข้อสรุปร่วมกัน
6. เสนอให้มีการศึกษาความเหมาะสม โครงการรถไฟความเร็วสูงไปถึงจังหวัดบึงกาฬด้วย ซึ่งจะมีการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง ช่วงนครราชสีมา-หนองคายในอนาคต	6. ในกรณีการเสนอการสำรวจความเหมาะสม เพื่อพิจารณาออกแบบในพื้นที่ต่างๆ ที่แตกต่างกันไป ซึ่งจะมีโครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูงช่วง นครราชสีมา-หนองคายในอนาคต จึงขอเชิญทุกท่านเข้าร่วมประชุม จะได้เห็นภาพที่ชัดเจนมากขึ้น ว่ามีความจำเป็นอย่างไร มีความสำคัญอย่างไร จะมีความคุ้มค่าหรือไม่ จะได้หาข้อสรุปร่วมกัน
7. การขุดเจาะอุโมงค์ แห่งที่ 3 ที่อุทยานแห่งชาติพุทธรายจะเป็นอย่างไร	7. ตัวอุโมงค์ที่จะดำเนินการขุดเจาะที่อุทยานแห่งชาติทางโครงการรถไฟความเร็วสูงจะมีการเจาะ ระยะทางประมาณ 900 เมตร และจะสร้างคู่กับอุโมงค์เดิม
<b>ด้านสิ่งแวดล้อม</b>	
1. มีความกังวลในพื้นที่ใช้สอยของโครงการ มีความกังวลในเรื่องผลกระทบต่อพื้นที่ของประชาชน และพื้นที่อื่นใดต่างๆ ตลอดจนพื้นที่ประวัติศาสตร์ โบราณคดีต่างๆ เป็นต้น การศึกษาในเรื่องเหล่านี้ต้องให้ประชาชนยอมรับได้	1. ทางที่ปรึกษาจะนำไปพิจารณา
<b>ด้านอื่น ๆ</b>	
1. ถ้ามีการเปลี่ยนรัฐบาล โครงการจะยุติหรือไม่ หรือจะมีการดำเนินการอย่างไรต่อไป	1. โครงการรถไฟความเร็วสูงได้ถูกบรรจุไว้ในแผนการคมนาคมการขนส่งแห่งประเทศไทย ตั้งแต่ปี 2556-2563 ซึ่งต้องทำเป็นกฎหมายพิเศษ ให้กระทรวงการคลังกู้เงิน 2.2 ล้าน ล้านบาท มาทำโครงการซึ่งมีความแตกต่างจากงบประมาณประจำปีซึ่งจะเป็นปีต่อไป การยกเป็นกฎหมายพิเศษเพื่อให้สภาเห็นชอบแล้ว ดังนั้นแผนโครงการทุกอย่างสมบูรณ์และต่อเนื่อง ไม่ว่าจะมี รัฐบาลเปลี่ยนหรือไม่ก็ไม่มีผลกระทบต่อการพัฒนาโครงการ
2. จะดำเนินการอย่างไร ให้ประชาชนที่มีรถใช้ได้โดยได้ใช้บริการรถไฟความเร็วสูง เพราะมีค่าใช้จ่ายที่แพง	2. โครงการรถไฟความเร็วสูงใหม่จะยกเว้นค่าโดยสาร ซึ่งประชาชนสามารถใช้บริการรถไฟได้ เรายังคงพึงพอใจ